

Toyota Camry



TOYOTA

УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ



ГРАН-ПРИ
За рулем
2019



C A M R Y

ПОДНИМАЕТ ПЛАНКУ

Новое поколение Toyota Camry — это триумф инженерной мысли и премиальный комфорт, вдохновляющий на новые победы. Уникальная модульная архитектура TNGA *, динамичный дизайн с плавными линиями кузова и передовое техническое оснащение позволяют стать новому поколению Toyota Camry эталоном бизнес-седана.

* Новая глобальная архитектура Toyota.



ЭКСТЕРЬЕР

C A M R Y

ГЕОМЕТРИЯ ПРЕВОСХОДСТВА

Принципиально новый экстерьер Toyota Camry выделяют низкий аэродинамичный силуэт и расширенные колесные арки, подчеркивающие динамичность этого бизнес-седана. Массивная центральная решетка создает уникальность всего образа и делает новое поколение Toyota Camry заметным издалека.

ЭКСТЕРЬЕР



C A M R Y

ПРЕДЕЛЬНАЯ ЯСНОСТЬ

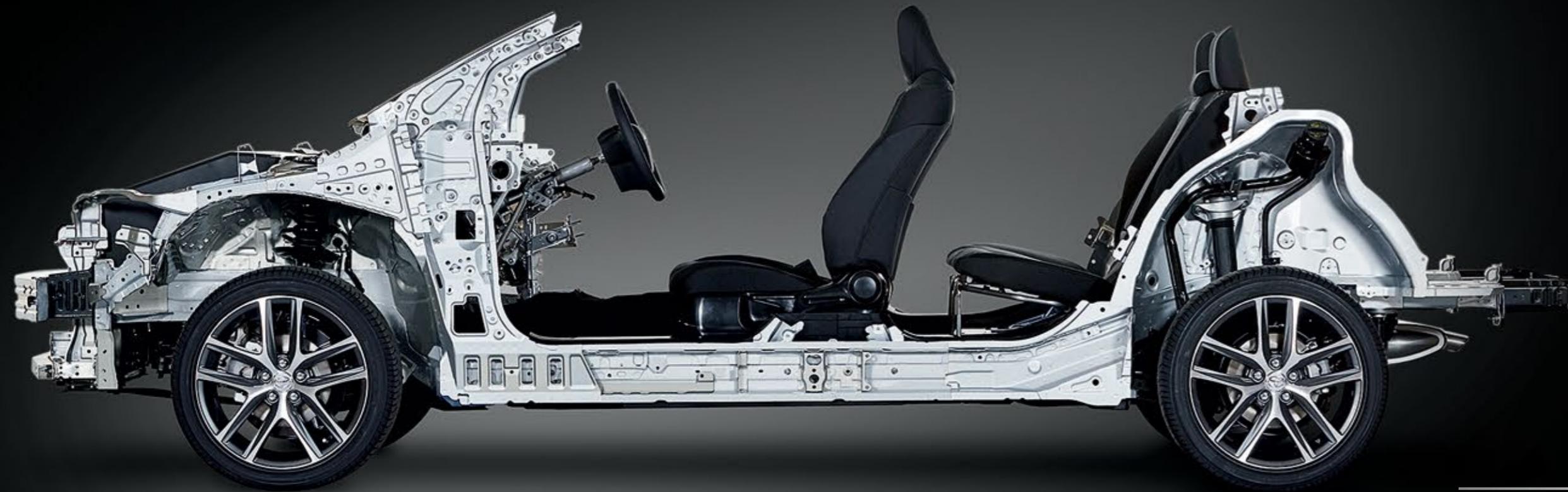
Способность всегда видеть полную картину и фокусироваться на своем собственном пути — вот, что отличает прирожденных победителей. Яркие светодиодные фары и задние фонари нового поколения Toyota Camry, выполненные в абсолютно новом дизайне, рассеют все сомнения и сделают путь к любым вашим целям предельно ясным.



ЭКСТЕРЬЕР

TNGA

Toyota New Global Architecture *



C A M R Y

TNGA

В стремлении создавать лучшие во всем автомобили инженеры Toyota разработали новый подход к проектированию — глобальную модульную архитектуру TNGA (Toyota New Global Architecture). Переход к TNGA позволяет применять передовые инженерные решения и создавать более комфортные, надежные и безопасные автомобили с новым ярким дизайном, которые дарят особое удовольствие от вождения.

ТЕХНОЛОГИИ

Используется изображение глобальной модульной архитектуры TNGA на примере автомобиля Toyota Prius
* Новая глобальная архитектура Toyota.

АБСОЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ

Увеличенная жесткость кузова и новейшая многорычажная задняя подвеска обеспечивают новой Toyota Camry превосходную управляемость и непоколебимую устойчивость. Сочетание продуманной аэродинамики и низкого центра тяжести позволяют почувствовать азарт управления Toyota Camry на любой дороге, которую вы выберете.



ОТРАЖЕНИЕ СТАТУСА

Качественно новый интерьер Toyota Camry нового поколения впечатлит даже самый взыскательный вкус. Продуманная до мелочей эргономика и уникальный дизайн центральной консоли позволяют интуитивно управлять всеми технологическими новинками, а беспроводное зарядное устройство — всегда оставаться на связи.

ИНТЕРЬЕР



КОМФОРТ ДЛЯ МАКСИМАЛИСТА

Toyota Camry нового поколения создана для тех, кто берет инициативу в свои руки. Мультифункциональный руль открывает доступ к управлению мультимедийной системой с дисплеем 8 дюймов, а вся актуальная для водителя информация о работе автомобиля проецируется непосредственно на ветровом стекле и 7-дюймовом цветном дисплее на приборной панели.

ИНТЕРЬЕР



7-дюймовый цветной дисплей на приборной панели



Мультимедийная система с дисплеем 8 дюймов и навигацией



10-дюймовый цветной проекционный дисплей на лобовое стекло

Мультифункциональный руль

C A M R Y

СМОТРИТ СВЫСОКА

Когда одни становятся узниками обстоятельств, вы остаетесь хозяином положения. Контролируйте ситуацию вокруг с помощью 4 камер панорамного обзора, образующих объемную картинку в 360 градусов, функции «Вид сквозь капот» и визуальных подсказок траекторий движения.



ТЕХНОЛОГИИ



C A M R Y

РАСШИРЯЕТ ЗОНУ КОМФОРТА

Просторный и функциональный салон нового поколения Toyota Camry создан для тех, кто не признает ограничений и берет от жизни только самое лучшее. Комфортные сиденья с электрорегулировкой поясничного подпора и системой вентиляции позволяют забыть, что поездки на автомобиле бывают утомительными.

ИНТЕРЬЕР



Сенсорная панель управления



Просторный и функциональный салон



Аудиосистема JBL премиум-класса



Вместительный багажник (428 л)

ЗАЛОГ ПОБЕДЫ

В основе уверенного характера Toyota Camry лежит новый мощный двигатель 3,5 литра, новая 8-ступенчатая или улучшенная 6-ступенчатая автоматическая коробка передач. Новое поколение Toyota Camry создано для стремительного движения навстречу самым амбициозным целям.



ДВИГАТЕЛЬ

НЕУДЕРЖИМОСТЬ ПОБЕДИТЕЛЯ

Специальная серия Toyota Camry S-Edition* с первого взгляда заявляет о своем превосходстве уникальным черно-белым исполнением кузова. Двухцветные 18-дюймовые диски, дерзкие накладки на бамперы с красными акцентами и задние фонари с черной окантовкой добавляют экстерьеру еще больше динамики и подчеркивают характер победителя.

* Эс Эдишен.





АКЦЕНТ НА ТЕМПЕРАМЕНТ

Черная крыша и спойлер, а также красные акценты в интерьере дополняют уникальный образ автомобиля.



S-*edition*



Черный аэродинамический спойлер



Дерзкие накладки на бамперы с красными акцентами



Спортивный дизайн сидений с красной прострочкой



Черные боковые зеркала



Двухцветные 18-дюймовые диски

КОМПЛЕКС МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГОНА



Toyota разработала целый комплекс мер по защите автомобиля, направленных на:

- снижение вероятности угона автомобиля (для владельцев новых автомобилей);
- проверку оригинальности элементов автомобиля (для покупателей вторичного рынка).

РЯД ПРОТИВОУГОННЫХ СИСТЕМ

▶ Датчик наклона и буксировки автомобиля

Датчик определяет изменение наклона автомобиля и включает сигнализацию, например, при попытке увезти автомобиль на эвакуаторе.

▶ Датчик внутреннего объема автомобиля

Датчик определяет движение в салоне чего-то объемного и включает сигнализацию. Например, если угонщик разбил окно и при этом не сработал датчик удара, система сработает, когда он проникнет в салон.

▶ Центральный замок с двойной блокировкой

При повторном нажатии на кнопку запираения на ключе все двери будут заблокированы не только снаружи, но и внутри. Таким образом, если разбить окно, то дверь все равно нельзя будет открыть изнутри.

▶ Датчик движения в брелоке ключа

Благодаря датчику Motion Sensor брелок ключа, находясь в состоянии покоя, не излучает сигнал для активации функции Smart Entry. Таким образом, сигнал не может быть перехвачен специальным устройством, что позволяет значительно снизить риск угона автомобиля.

ПОВЫШЕНИЕ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ И СНИЖЕНИЕ РИСКА УГОНА С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ МАРКИРОВКОЙ VIN-НОМЕРОМ

Размещение дополнительной маркировки с VIN-номером на различных деталях автомобиля позволяет не только расширить возможности его идентификации при угоне, но и серьезно снижает к нему интерес угонщиков.

Этот способ безопасности дает возможность увеличить стоимость автомобиля на вторичном рынке, так как позволяет покупателям проверить чистоту его истории.

VIN-стикер нанесен лазерной нарезкой, который сложно подделать:

- При снятии и повторной установке стикер повреждается, что не дает возможность повторного использования.
- Окантовка вокруг стикера светится под УФ-светом.

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ ИДЕНТИФИКАТОР T-MARK

На автомобили наносится уникальный противоугонный идентификатор T-Mark. Это скрытая маркировка элементов автомобиля специальным PIN-кодом, которая выполняется микроточками диаметром 1 мм из пленки с лазерной печатью и различима только при 60-кратном увеличении. PIN-код является уникальным для каждого автомобиля и привязан к его VIN-номеру.



УВЕРЕННОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новое поколение систем активной безопасности Toyota Safety Sense * 2.0 придаст дополнительную уверенность в движении даже по самому сложному маршруту. Активный круиз-контроль и система отслеживания дорожной разметки с функцией возврата в полосу движения делают процесс вождения еще приятнее. А система предупреждения об угрозе столкновения с функцией распознавания пешеходов и автоматического торможения обеспечивают полную готовность к неожиданным дорожным ситуациям.

* Тойота Сейфэти Сэнс.

TOYOTA
SAFETY SENSE 2.0
ТЕХНОЛОГИИ ВАШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



1. Круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля во всем диапазоне скоростей
2. Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки с функцией возврата в полосу
3. Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией автоматического торможения и распознавания пешеходов
4. Система автоматического переключения дальнего света на ближний
5. Система распознавания и информирования водителя о дорожных знаках
6. Система контроля и информирования об усталости водителя



1



2



3



4



5



6





1



5



2



6



3



7



4



8



9

ЛЕДЯНОЕ СПОКОЙСТВИЕ

Технологическое оснащение нового поколения Toyota Camry позволяет не зависеть от капризов природы. Пакет «Зимний комфорт» обеспечит дополнительную уверенность даже суровой зимой и не позволит внести коррективы в ваши планы.



1. Рулевое колесо с подогревом
2. Подогрев передних сидений
3. Подогрев задних сидений
4. Зеркала заднего вида с обогревом
5. Электрообогрев форсунок стеклоомывателя
6. Электрообогрев лобового стекла в зоне покая стеклоочистителей
7. Электрообогрев лобового стекла
8. Дополнительные воздуховоды для второго ряда сидений
9. Индикатор низкого уровня омывающей жидкости



ЦВЕТА КУЗОВА

Двухцветный окрас кузова S-Edition *
Белый перламутр / Черный металлик

* Эс Эдишен.



Серебристый металлик



Черный металлик



Белый перламутр



Темно-синий металлик



Серо-коричневый металлик



Белый



ЦВЕТА ИНТЕРЬЕРА

Черный (кожа *) /
S-Edition **



Черный (ткань)



Черный (кожа *)



Бежевый (кожа *)

ДИСКИ



18 дюймов /
S-Edition **



17 дюймов



16 дюймов



18 дюймов

* Комбинация из натуральной и синтетической кожи. ** Эс Эдишен.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

C A M R Y

КУЗОВ

Тип кузова	Седан
Количество дверей	4
Количество мест	5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм	4 885
Ширина, мм	1 840
Высота, мм	1 455
Колесная база, мм	2 825

ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ

Объем багажного отделения, л	469–493
Емкость топливного бака, л	60

МАССА

Снаряженная, кг	1570–1580	1555–1625	1690–1700
Полная, кг	2 030		2 100

ПОДВЕСКА

Передняя	Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Невентилируемые тормозные диски

ДИСКИ И ШИНЫ

Тип дисков	Легкосплавные		
Размерность шин	205 / 65 R16	205 / 65 R16 // 215 / 55 R17	235 / 45 R18

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Бензиновый		
Рабочий объем, см ³	1 998	2 494	3 456
Количество и тип расположения цилиндров	4, рядное		6, V-образное
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше		
Максимальная мощность двигателя, л. с. (кВт) / при об/мин	150 (110) / 6 500	181 (133) / 6 000	249 (183) / 5 000 – 6 600
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	192 / 4 700	231 / 4 100	356 / 4 700
Количество клапанов на цилиндр	4		
Диаметр цилиндра, мм	86	90	94
Ход поршня, мм	86	98	83
Степень сжатия	12,7:1	10,4:1	11,8:1

ТРАНСМИССИЯ

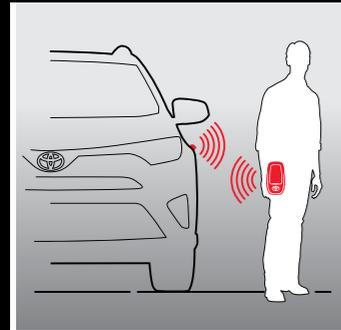
Тип привода	Передний	
Тип трансмиссии	Гидромеханическая	
Количество передач	6	8

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»
Усилитель руля	EPS (электрический усилитель руля)

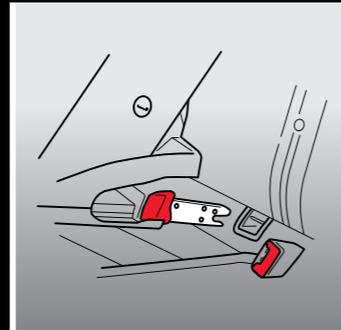
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	210	220
-----------------------------	-----	-----



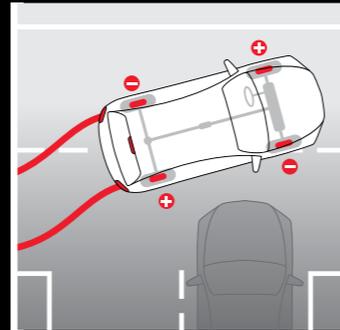
Система бесключевого доступа в салон с запуском двигателя с помощью кнопки Smart Entry & Start

В отличие от традиционного ключа система Smart Entry & Start представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop. Единственное, что требуется, — это «умный ключ» в кармане или сумочке.



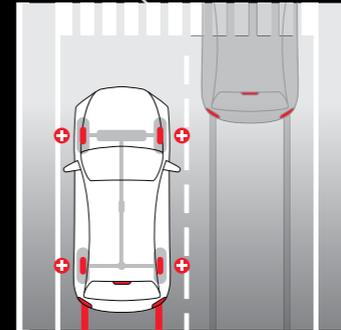
Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля. Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



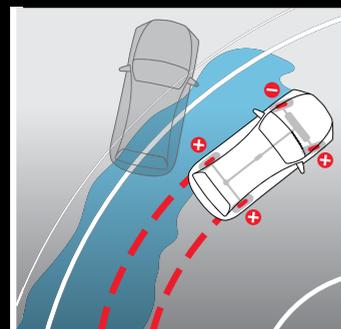
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время экстренного торможения. EBD оптимальным образом распределяет тормозное усилие между колесами. Сочетание работы систем помогает избежать блокировки колес и позволяет маневрировать во время экстренного торможения.



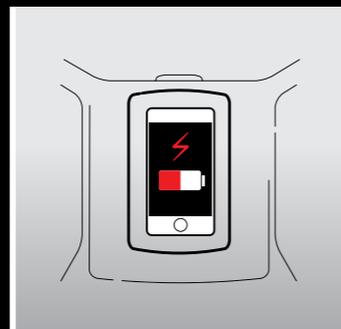
Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно. Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



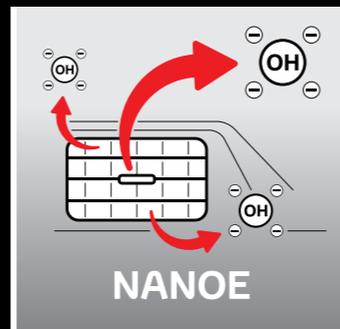
Система курсовой устойчивости (VSC+)

Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колеса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем. А интеграция электроусилителя рулевого управления обеспечивает изменение усилия на руле, «подсказывая» правильное направление вращения рулевого колеса для компенсации отклонения от траектории.



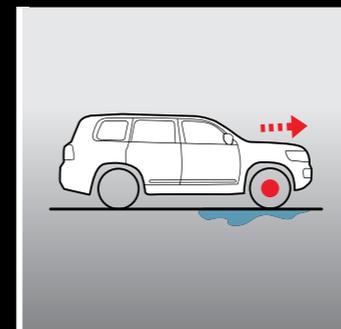
Беспроводное зарядное устройство

Активируется нажатием кнопки (при включенном зажигании) и позволяет заряжать смартфоны, поддерживающие беспроводную зарядку.



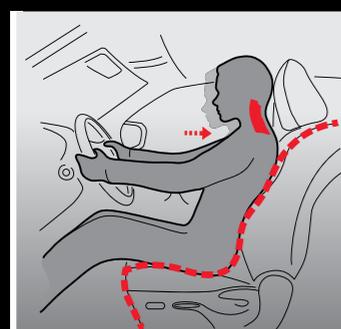
Ионизатор воздуха NanoE™

Ионизатор NanoE™ генерирует отрицательно заряженные ионы, окруженные молекулами воды, которые обладают длительным циклом жизни и способностью глубоко проникать в любые ткани, эффективно блокируя вирусы, бактерии, аллергены и устраняя запахи. Мельчайшие частицы NanoE размером до 20 нанометров, что в 1 млрд раз меньше частиц пара, прекрасно увлажняют кожу и волосы и предотвращают дальнейшую потерю влаги.



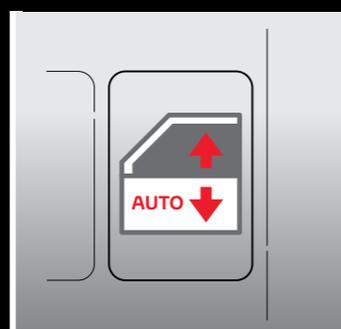
Антипробуксовочная система (TRC)

Антипробуксовочная система обеспечивает передачу оптимального крутящего момента на ведущие колеса. Выбравочно задействуя тормозные механизмы и ограничивая тягу двигателя, система TRC обеспечивает постоянное сцепление ведущих колес с дорожным покрытием.



Конструкция передних сидений, снижающая вероятность травмы шеи (технология WIL)

Конструкция передних сидений WIL (Whiplash Injury Lessening) существенно снижает вероятность получить хлыстовую травму шеи. Эти травмы происходят, когда при ударе сзади голова и торс движутся в противоположных направлениях. Сиденья WIL сконструированы так, чтобы синхронно амортизировать движение головы и грудной клетки пассажира.



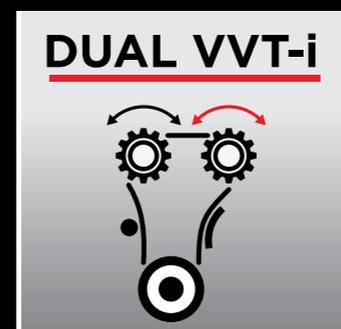
Электростеклоподъемники с функцией Auto

Функция Auto позволяет как опускать, так и поднимать стекла одним нажатием. Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном направлении.



Система вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» либо самостоятельно, нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли, либо автоматически — в случае аварии и при срабатывании одной и более подушек безопасности.



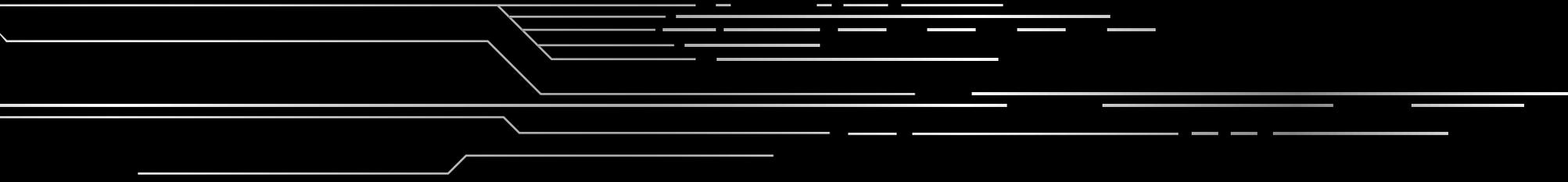
Двойная электронная система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i

Система Dual VVT-i за счет управления фазами газораспределения на впуске и выпуске позволяет добиться от бензинового двигателя высоких динамических характеристик и экономичности. Двигатель, оснащенный Dual VVT-i, имеет гибкую моментную характеристику и тяговит в широком диапазоне оборотов.



Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.
Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге.
Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе.
Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера Тойота.



Для ознакомления с новой моделью Toyota Camry и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру / Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт www.toyota.ru или присоединиться к нашей официальной группе Toyota Russia в Facebook.

facebook.com/toyotarussia • instagram.com/toyotarussia • vk.com/toyotarussia • youtube.com/ToyotaRussia